



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

001002003004005006007008009010011012

Oldenburg

Oldenburger

Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N O-S)
Lindenmannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpf
Rimpf, 16.03.2022
Ort, Datum, Unterschrift

A.I.T.

Ingenieure im Bauwesen

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gez. 03.2022

Kaiser

bearb. 03.2022

Kaiser

gepr. 03.2022

Krenz

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover

Plan-Nr.:

Blatt 8 von 42

Planart:

Baulärm

Planzeichen:

Blattgr.: 1350 x 297 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1:5000

2. Quartal 2022 KW 13-26 - KW 16 2022
18.04.2022 - 24.04.2022, Tagzeitraum

PFA 1 Bau-km 100,460 bis km 103,770

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:

Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Bau-Kilometer

Kennzahl

Barcode

1522

100+841 - 109+728

Anlage 2.08